

BMW 320 E21 CUP Version 1.0 für rFactor

Hallo BMW-Fans,

seit der Veröffentlichung der Version RC1 sind viele kleine Dinge in die nun vorliegende Version 1.0 eingeflossen.

Hier ein kurzer Überblick der Bugfixes und Veränderungen

Fehlerbehebung

- Schattenfehler Cockpitfenster bei maximaler Schattendarstellung
- fehlerhafte Texturen bei der Start-Nr. 51
- Korrektur der rfm zur Erstellung einer Meisterschaftssaison
- Pfadangabe des Reifenquietschens

Änderung Grafik

- Felgendurchmesser vorne verringert und hinten vergrößert
- Karosserie leicht geneigt
- neue Instrumente in der Cockpitansicht
- 1.000 kleine Sachen, die keiner sieht

Änderung Physik

- korrigierte Suspensiondatei
- Veränderung der Abstimmung in der HDV
- Tankinhalt von 80l auf 70l verringert
- Ansprechverhalten der Kupplung
- Bremsverteilung
- Verstellbereich des Radsturzes und des Luftdrucks erweitert
- Spritverbrauch angehoben
- Lebensdauer bei Überdrehen des Motors wurde verringert
- CW-Wert verringert

Allgemein

- die Zeiten für Reparatur, Reifenwechsel und Auftanken wurden deutlich angehoben.

Wichtig!:

Die alten Setup-Dateien können nicht geladen/übernommen werden.

Start-Nr. 0 Roy Lichtenstein

Mit der Start-Nr. 0 geht der Roy Lichtensteiner BMW an den Start. Bis auf den OnBoard Sound wurde nach den Aussagen des Erstellers der komplette Sound neu erstellt und/oder gemischt. Fragen/Anregungen zum Sound sind bitte an NIL vom Team TRF zu richten, erreichbar unter <http://www.racingfactor.de>
Dieser Sound ist nur für den Lichtensteiner BMW verfügbar.

Erneut viel Spaß mit der Version 1.0

Ausblick in die Zukunft

Gestern wurde der BMW E21 1.4L Turbo gesehen. Leider verschwand er zu schnell am Horizont, um noch Bilder machen zu können.
Das Einzige, was blieb, war der Ton im Ohr und merkwürdige lange Striche auf dem Asphalt.....

coming soon?

Grüße Dennis

